

„IC nach Berlin HBF“ Szenario für TS2014

Das Szenario ist für die Strecke Berlin-Wittenberg **1.26**.

Folgende PAYWARE-Addons werden benötigt.

[vR DB BR 120/Bpmbdzf IC EL](#)

[vR InterCity Wagen](#)

[Strecke München-Augsburg](#)

[Strecke Hamburg-Hannover](#)

Folgende FREEWARE-Addons werden benötigt.

[ÖBB Ddm und DB Ddm v.1.3 oder höher](#)

[Berlin-Wittenberg Patch 1.26](#)

[TS20XX Baustellenset](#)

[Robel 5422/5547](#)

[icepak Kabelrolle](#)

Das Szenario dauert ca. 60-65 Minuten und hat einen mittleren Schwierigkeitsgrad. Erstellt wurde es von ktz230. Es darf nur durch den Original-Autor (ktz230) das Szenario auf rail-sim.de hochgeladen werden.

Kurzes Wort zur LZB. Die LZB auf Strecke funktioniert nicht richtig. Dadurch kommt es dazu, das die LZB-Nadel in Richtung 0 wandert. Nach ein paar Metern springt sie jedoch wieder auf die Vmax der Strecke. Warum die LZB 0km/h anpeilt teilweise ist mir ein Rätsel. Jedenfalls sollte man, um Zwangsbremsungen zu vermeiden einfach mit der Nadel mitbremsen und warten bis sie wieder auf 200 km/h geht.

Folgende Stellen sind betroffen:

ca. 8km vor Jueterbog

von Grossbeeren bis Ende der LZB kurz vor Suedkreuz.

Das Szenario ist mit der Utilities.exe zu installieren (wie jede andere .rwp Datei auch)

Im Train Simulator ist das Szenario unter den Standard Aufgaben zu finden.

Pfad im Train Simulator zur Aufgabe unten:

Fahren->Standard->Berlin-Wittenberg (KBS250)->[KTZ] vR IC nach Berlin HBF

Es wird keine Garantie für einen reibungslosen Szenario-Ablauf genommen. Das Szenario wurde vom Ersteller über 25 mal getestet und gefahren.

Bei Problemen bitte eine PN im Rail-Sim.de Forum an den User ktz230 schicken.

© ktz230